

Porsche

964



AUTOMOBILE CAN
Exklusivität seit 1979

Fahrzeug-Link: <https://automobile-can.com/fahrzeug/964-carrera-2-cabrio-wtl-deutsches-fzg-1-hand/>



964 Carrera 2 Cabrio WTL #deutsches Fzg. 1.Hand!

Fahrzeugnummer:	POR.964CAB.WTL.HIMBEER.51156
Kategorie:	Cabrio/Roadster
Erstzulassung:	02/1992
Kilometerstand:	61.750 km
Kraftstoff:	Benzin
Getriebe:	Automatik
Leistung:	184 kW / 250 PS

Umweltplakette:



€ 269.900

MwSt. nicht ausweisbar

Beschreibung

- ▶ Deutsches Fahrzeug (C00) aus 1.Hand
- ▶ Außergewöhnlich umfangreich dokumentierte und nachvollziehbare Historie
- ▶ 21 Wartungsstempel durch Porsche im Original-Scheckheft
- ▶ Sammler- und Enthusiastenfahrzeug
- ▶ Außergewöhnlich authentischer Originalzustand
- ▶ Fahrzeugbewertung mit Zustandsnote 2+

Manche Automobile sind mehr als nur Fortbewegungsmittel. Sie sind Kindheitsträume, Emotionen und Erinnerungen. Manche werden zur schönsten Liebesaffäre Ihres Lebens.

Mit nur 1.532 produzierten Exemplaren weltweit zählt das **Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet Werks-Turbolook** zu den seltensten Varianten der 964-Baureihe. Die ausschließlich als Carrera 2 mit Heckantrieb gebauten Modelle genießen bis heute Kultstatus unter Liebhabern luftgekühlter Porsche. Lediglich 802 Fahrzeuge wurden als deutsche C00-Version ausgeliefert, während nur 433 Exemplare mit dem Tiptronic-Automatikgetriebe ausgestattet waren.

Die wahre Besonderheit dieses 964 liegt in seiner außergewöhnlichen Werkskonfiguration. Das seltene Himbeerrot metallic trifft auf Raff-Leder Magenta, ergänzt durch zahlreiche Porsche-Exclusive-Optionen und individuellen Z-Anträgen des Porsche Sonderwunschprogramms - eine Kombination, die selbst unter Kennern nur selten zu finden ist.

Eingabefehler und Irrtümer vorbehalten * Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

Dieser Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet Werks-Turbolook ist weit mehr als ein seltenes Sammlerfahrzeug. Er ist eine Hommage an die goldene Ära luftgekühlter Porsche.

Individualisierung

Außen: L83E Himbeerrot metallic (Raspberry Red Metallic) – eine seltene und außergewöhnliche Farbe aus dem Porsche-Farbprogramm der frühen 1990er Jahre, die heute unter Sammlern und Kennern der Baureihe besonders geschätzt wird

Innen: YQ Raff-Leder Magenta

Teppich: M10 Magenta

Verdeck: V9 Schwarz

Porsche Exclusive Details

980: Sitzbezüge vorne in Raffleder – Porsche Exclusive

Diese Option steht für die aufwendig gefertigten Vordersitze in Raffleder – eine der begehrtesten Lederveredelungen aus dem Porsche-Exclusive-Programm der frühen 1990er Jahre. Diese kostspielige Sonderausstattung wurde nur von wenigen Käufern gewählt und genießt heute unter Sammlern einen besonders hohen Stellenwert

981: Erweiterte Lederausstattung – Porsche Exclusive

Die Option 981 umfasst zahlreiche über den Serienumfang hinaus in Leder ausgeführte Details und Verkleidungselemente. Diese aufwendige Ausführung zählt heute zu den geschätzten Merkmalen besonders exklusiv konfigurierter 964-Modelle

X19: Lederbezogener Instrumententräger / Airbagblende – Porsche Exclusive

Umfasst den in Leder ausgeführten oberen Instrumententräger sowie die Airbagblende auf der Beifahrerseite. Ein begehrtes Ausstattungsdetail exklusiv konfigurierter 964-Modelle

X26: Komplett lederbezogenes Airbag-Lenkrad – Porsche Exclusive

Ein vollständig in Leder ausgeführtes Airbag-Lenkrad – heute ein geschätztes Porsche-Exclusive-Merkmal

Z-Anträge 09991 / 10241: Individuelle Gepäckraumauskleidung

Im Rahmen individueller Z-Anträge des Porsche Sonderwunschprogramms wurde der vordere Gepäckraum in hochwertiger Veloursqualität ausgeführt. Diese seltene Ausführung zeugt von der hohen Individualisierungskunst der Porsche-Exclusive-Abteilung

... weitere Sonderausstattungen:

139/340: Regelbare Sitzheizung links und rechts

186: Zwei-Punkt-Beckengurte hinten

219: Ausgleichsgetriebe

249: Automatikgetriebe (Tiptronic)

288: Scheinwerfer-Reinigungsanlage

327: Cassetten-Radio „Symphony RDS“

423: Kassetten- / Münzbehälter

437/438: Elektrisch verstellbare Komfortsitze

439: Elektrische Verdeckverriegelung und Betätigung

441: Radiovorbereitung

Eingabefehler und Irrtümer vorbehalten * Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.

- 490:** Klangpaket
- 494:** Zusatzverstärker
- 499:** BRD Ausführung (deutsch)
- 562:** Fahrer- und Beifahrerairbag
- 573:** Klimaanlage
- 605:** Leuchtweitenregulierung
- 657:** Servolenkung
- 659:** Bordcomputer
- 685:** Geteilte Rücksitzlehne
- 930:** Sitzbezüge hinten in Leder

Historie & Zustand

Die deutsche Auslieferung dieses Porsche 964 Carrera 2 Cabriolet 3.6 Werks-Turbolook erfolgte über das Porsche Zentrum Aschaffenburg. Die originale Neuwagenbestellung vom 10.10.1991 über rund 163.500 DM liegt dem Fahrzeug ebenso bei wie eine außergewöhnlich umfangreiche Dokumentation seiner Historie.

Das originale Scheckheft inklusive Fahrzeugdaten-Aufkleber dokumentiert die kontinuierliche Wartung mit insgesamt 21 Porsche-Serviceeinträgen. Ergänzt wird die Historie durch zahlreiche Wartungsrechnungen und Serviceunterlagen aus den vergangenen Jahrzehnten. Eine derart nachvollziehbare Dokumentation ist bei einem Porsche 964 WTL heute nur noch selten anzutreffen.

Besonders hervorzuheben ist die außergewöhnliche Provenienz dieses Fahrzeugs: Faktisch stammt der 964 aus Erstbesitz und befand sich über Jahrzehnte in den Händen desselben Eigentümers. Die Erstzulassung erfolgte zunächst auf dessen Unternehmen, bevor das Fahrzeug später in das Privatvermögen übernommen wurde.

Eine Fahrzeugbewertung vom 20.07.2022 bescheinigt diesem 964 Werks-Turbolook die hervorragende Zustandsnote 2+.

Irrtümer, Änderungen und Zwischenverkauf vorbehalten

- seit 1979 Ihr Partner für exklusive Automobile
- **Tipp:** weitere Angebote auf www.cangroup.de
- **follow us on instagram** [#automobilecan1979](https://www.instagram.com/automobilecan1979)

Fahrzeug Bilder



Eingabefehler und Irrtümer vorbehalten * Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Eingabefehler und Irrtümer vorbehalten * Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Eingabefehler und Irrtümer vorbehalten * Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.



Automobile Can - Exklusivität seit 1979
 Fischbacher Straße 1
 65197 Wiesbaden, DE

Öffnungszeiten:

Montag	09:30 - 18:30
Dienstag	09:30 - 18:30
Mittwoch	09:30 - 18:30
Donnerstag	09:30 - 18:30
Freitag	09:30 - 18:30
Samstag	09:30 - 16:00

Telefon: +49-11-71650650

Telefax: +49-11-71650652

E-Mail: cenk@cangroup.de

Web: <https://automobile-can.com>

Eingabefehler und Irrtümer vorbehalten * Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und gegebenenfalls zum Stromverbrauch neuer PKW können dem Leitfaden über den offiziellen Kraftstoffverbrauch, die offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den offiziellen Stromverbrauch neuer PKW' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der 'Deutschen Automobil Treuhand GmbH' unentgeltlich erhältlich ist unter www.dat.de.